

Magdalena Woźniak

Radna

Szanowny Panie Burmistrzu,

URZĄD MIASTA I GMINY PIASECZNO	
KANCELARIA	
Wpłynęło dnia	2022-07-05
L.dz.	M. 298.2022
Ilość załącz. podpis
Nr sprawy -4-

Przewodnicząca Rady Rodziców SP nr 2
Piaseczno, 05.07.2022

IMT

2022-07-06

W związku z prowadzoną przez Starostwo Powiatowe inwestycją polegającą na przebudowie i modernizacji ulic Polskiego Państwa Podziemnego i Pod Bateriami oraz planowanymi zmianami organizacji ruchu, gdzie docelowo zakłada się likwidację dotychczas funkcjonującej sygnalizacji świetlnej „na żądanie” przy przejściu dla pieszych przy kościele w Zalesiu Dolnym, uprzejmie proszę o przekazanie Panu Staroście Powiatowemu wniosku mieszkańców w sprawie zachowania ww. sygnalizacji świetlnej oraz o jego osobiste wsparcie.

W ciągu 3 dni wniosek został podpisany przez prawie 400 osób a akcja uzyskała wsparcie Rady Rodziców SP nr 2 (złożone osobne pismo) oraz naszej parafii. Jeśli zajdzie taka potrzeba możemy akcję zbierania podpisów prowadzić dalej, aby pokazać jak ważny jest to dla mieszkańców Zalesia temat.

Rozumiemy przyjęte przez projektantów założenie, że dla zapewnienia bezpieczeństwa wystarczą ogólnie obowiązujące zaostrzone przepisy o bezwzględnym pierwszeństwie pieszych oraz że wybudowane rondo Redutowa i przejścia wokół niego wystarczająco spowolnią ruch na tym odcinku jednak z naszych dotychczasowych doświadczeń wynika, że liczenie wyłącznie na znajomość przepisów czasami kończy się tragicznie, a ofiarą ich nieznanomości bądź nieprzestrzegania bywają przeważnie piesi. Dlatego tylko światła – o które bardzo długo i nie bez powodu walczyliśmy, i które uważamy za naszą zalesiańską „zdobycz” - zapewniają pieszym pełny komfort i poczucie bezpieczeństwa.

Pamiętać też należy, że ww. przejście jest jednym z najbardziej uczęszczanych w naszej miejscowości bo komunikuje zachodnią stronę Zalesia z położonym po drugiej stronie ruchliwej drogi jego „centrum”, tj. kościołem, przystankiem autobusowym, pocztą, sklepami i punktami usługowymi a dalej ze szkołami i kilkoma przedszkolami. Użytkownikami tego przejścia są, więc w dużej liczbie dzieci i osoby starsze. Jednocześnie leży ono na wysokości ul. Kopernika, która zbiera ruch pieszy z kilkunastu bocznych ulic a także z rejonu ul. Redutowej i której wylot leży dokładnie na wysokości ww. obiektów użytku publicznego. Tędy przechodzą także osoby parkujące samochody na parkingu wzdłuż torów kolejki oraz uczniowie dojeżdżający z innych miejscowości do naszych szkół.

Planowana likwidacja świateł spowoduje powrót do sytuacji „sprzed świateł”, gdzie przejście na drugą stronę Zalesia dla osób starszych było wyzwaniem a dla rodziców wiązało się ze stresem i obawą o bezpieczeństwo dzieci (odsyłanie ich do świateł na skrzyżowaniu 3 Maja i Al. Kasztanów jest dla każdego znającego topografię Zalesia rozwiązaniem nielogicznym i niezyciowym).

W rezultacie brak świateł spowoduje dla pewnej grupy osób pewien regres w samodzielności poruszania się po Zalesiu. A przecież – jak słusznie podnosi w swoim piśmie Rada Rodziców SP nr 2 – „jako Zalesie Dolne jesteśmy specyficznym, oddzielnym od centrum miasta organizmem, który w zasadzie zaspokaja nasze wszystkie potrzeby: zakupowe, kulturalne, oświatowe i rekreacyjne i możemy poruszać się tu rowerem lub pieszo bez konieczności wsiadania do samochodu”. „Jednocześnie trwająca kampania gminna zachęcająca do korzystania z ekologicznych środków transportu: pieszego, rowerowego, na hulajnogach czy rolkach”. „Mamy dobrą infrastrukturę pieszo-rowerową, która pozwala na samodzielne poruszanie się dzieci i młodzieży po Zalesiu - zmiana nawyków polegająca na rezygnacji z podwożenia dzieci do szkoły samochodem i pozwolenie na ich

samodzielne poruszanie się do szkoły jest coraz bardziej widoczna. Uczymy nasze dzieci jak ważna jest ekologia i jak ważne jest dbanie o nasz rejon gminy. Jednocześnie mieszkamy na terenie, gdzie zabudowa jest rozproszona więc bezpieczne szlaki rowerowe i piesze są dla nas priorytetem w budowaniu w dzieciach samodzielności i odpowiedzialności. Boimy się, że brak bezpiecznego przejścia dla pieszych spowoduje, że rodzice dzieci z naszej szkoły ponownie zdecydują się na podwożenie dzieci do szkoły samochodami. Trudno się jednak dziwić, bo bezpieczeństwo dzieci zawsze będzie na pierwszym miejscu”.

Na zakończenie, odnosząc się do używanego przez inwestora argumentu o tworzeniu się „korków” z powodu świateł zlokalizowanych w pobliżu planowanego ronda, odpowiadamy, że światła „na żądanie”, które mają przecież zaprogramowany określony cykl (tj. przewidują dość krótki czas na przejście pieszych i długą przerwę pomiędzy jednym przejściem a drugim), więc naszym zdaniem nie stanowiąby czynnika blokującego ruch samochodowy w jakiś uciążliwy sposób. Przeciwnie, mają wpływ „regulujący” gdyż przy braku świateł przejścia mających pierwszeństwo pieszych (czasem dużych grup np. po mszy czy po zajęciach szkolnych) mogą go blokować znacznie bardziej i dłużej.

Wszystkie wyżej przytoczone argumenty przemawiają za pozostawieniem świateł (na żądanie) w dotychczasowym miejscu. Myślę, że gmina współfinansując mniej więcej w 2/3 koszty całości inwestycji prowadzonej przez starostwo powiatowe ma prawo stawiać pewne warunki i formułować oczekiwania. Stąd interpelacja i apel do Pana Burmistrza o wsparcie wniosku mieszkańców. W załączeniu przekazujemy zebrane dotychczas podpisy i informujemy, że w razie potrzeby możemy akcję kontynuować, aby pokazać jak ważny jest to dla nas temat. Ponieważ jednak roboty budowlane trwają wnioskujemy równocześnie o zatrzymanie ich w miejscu planowanego przejścia do czasu podjęcia ostatecznej decyzji, która mam nadzieję będzie zgodna z oczekiwaniami i wolą lokalnej społeczności.

Z poważaniem
Magdalena Woźniak

Załączniki:

- + 8 kart A4 kop
1) Podpisy mieszkańców - kserokopie - 19 kart zbiorczych + 22 karty pojedyncze
2) Pismo Rady Rodziców SPuZ dla Starosty Powiatowego - kserokopie 1szt