



Sz. P. Włodzimierz Rasiński
Przewodniczący Rady Powiatu Piaseczyńskiego
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno

PETYCJA MIESZKAŃCÓW w sprawie trwałej poprawy odcinka drogi powiatowej nr 114

Szanowny Panie Przewodniczący,

Nawiązując do mojego głosu wyrażonego w trakcie sesji Rady w dniu 11 maja br., chcielibyśmy ponownie, jako wspólnota zainteresowanych mieszkańców, poruszyć temat trwałej poprawy odcinka drogi powiatowej nr 114 w miejscowości Piaski.

Zwracamy się z prośbą o wykonanie nawierzchni asfaltowej drogi powiatowej oznaczonej na mapach, jako działka 83 oraz drogi nr 114/1-3, biegnących jednym ciągiem od drogi nr 868 poprzez miejscowość Piaski w kierunku drogi gminnej nr 116/1-2.

Przedmiotowy odcinek drogi, wraz z drogą utwardzoną gruntową nr 114/1-3, stanowiącą dojazd do działek nr 70, 72, 72 do drogi nr 116/1-2 (do wału) stanowi odcinek długości około 300 metrów. Skuteczne rozwiązanie tego problemu poprawi bezpieczeństwo zarówno użytkowników, jak i mienia nie tylko mieszkańców, ale wszystkich korzystających. Doprowadzi również do lepszego standardu, pasującego do statusu droga powiatowa.

Od kilku lat bardzo znaczący, jak na skalę tego małego odcinka, ruch, powodował cykliczne znaczące uszkodzenia całej jej nawierzchni. Doraźne naprawy, które następują raz na kilka lat jedynie po okresie zimowym, w znikomym stopniu poprawiają jej stan, tym samym przejezdność i bezpieczeństwo. Doraźność powoduje również, że droga, po zimowych zniszczeniach, następnie po chwilowym „łataniu” ogromnej ilości nierówności, traktowana jest przez tłumy wiosennych jednodniowych turystów, jako doskonały poligon testowy dla ich off-roadowych pojazdów; droga po chwilowej naprawie, wraca do pierwotnego fatalnego stanu w ciągu relatywnie krótkiego czasu. Każdorazowe następne prośby o kolejną poprawę wracają z odpowiedzią, że „...tegoroczny budżet właśnie się skończył..”, „...nie mamy środków..”, „...ta droga nic dla nas nie znaczy... prowadzi do nikąd...”.

Przedmiotowa droga w maju br. miała kolejną tzw. bieżącą poprawę. Materiał, który został zastosowany to prawdopodobnie najgorsza z możliwych mieszanka gliny z wapnem. W dni suche droga wzbudzając ogromne ilości pyłu, lecącego z wiatrem w stronę zabudowań, oraz który osiada na wszystkim oraz jest wdychany, kiedy przejeżdżają pojazdy. W dni mokre warstwa „naprawcza”, mieszanina gliny, ziemi, piasku, wapnia, liści, itd., uplastycznia się tworząc koleiny nie do przejechania, nie do przejścia, zalepiając grubą warstwą opony aut, co następnie twardnieje. W załączeniu - kilka zdjęć.

Na Pana ręce zatem, jako Przewodniczącego Rady i jednocześnie ~~Naczelnika Wydziału Utrzymywania Infrastruktury i Transportu Publicznego, w którego gestii leży bieżące utrzymanie dróg~~, kierujemy kolejną prośbę, o skutecznie i efektywnie podejście do opisanego tematu. Prowizoryczne, na chwilę, poprawianie dziesiątek dziur, powoduje bezsensowne wydanie funduszy, co ani trochę nie rozwiązuje tematu, odsuwając go od lat na nieokreśloną przyszłość. Obecnie zaś tworzą wręcz barierę nie do s ~~przejechania~~ dla pojazdów.

Z poważaniem mieszkańcy miejscowości Piaski

Piaski, 30 października 2023

